

к Методическим рекомендациям

по проведению оценки

уязвимости ОТИ и ТС

"Утверждаю"

Руководитель Федерального
агентства железнодорожного
транспорта

"__" _____ 20__ г.

Результаты оценки уязвимости _____
(реестровый номер ОТИ)

Руководитель территориального управления	Руководитель специализированной организации	Руководитель структурного подразделения владельца ОТИ
--	---	---

"__" _____ 20__ г. "__" _____ 20__ г. "__" _____ 20__ г.

Основание проведения оценки уязвимости: Договор N _ от "__" _____
20__ г. с _____

(полное наименование специализированной организации, проводившей
оценку уязвимости, номер свидетельства об аккредитации)

(период проведения оценки уязвимости)

(Состав группы специалистов, проводивших оценку уязвимости (фамилия
и инициалы), и дата последнего повышения квалификации (переподготовки))

(полное наименование объекта)

(полный почтовый адрес, телефон)

(Ф.И.О. начальника (руководителя), служебный телефон, домашний телефон)

(Ф.И.О. заместителя по режиму и безопасности, служебный телефон,
домашний телефон)

(Ф.И.О. ответственного за транспортную безопасность на ОТИ,
служебный телефон, домашний телефон)

(Ф.И.О. руководителя подразделения охраны, служебный телефон,
домашний телефон)

(N и дата свидетельства о праве на собственность (N и дата выписки
из реестра федерального имущества), N и дата ЕГРЮЛ, N и дата документов
кадастрового учета, относящихся к полосе отвода объекта)

(наименование структурного подразделения владельца инфраструктуры
железнодорожного транспорта (железной дороги, отделения железной дороги))
1. Технические и технологические характеристики ОТИ и функциональные
особенности его основных элементов:

1.1. Основная территория (масштабный (схематический) план объекта с

указанием месторасположения зданий, сооружений, путей, горок, вагонных парков и т.д., оформленный в соответствии с [приложением N 1](#) к методике оценки уязвимости), общая площадь объекта в кв. м и периметр объекта в м, обозначение границ зоны свободного доступа, зоны транспортной безопасности (перевозочный и технологический сектор) и пассажиропотоков приведены в приложении N 1 к отчету.

1.2. Согласно реестру категорированных ОТИ, ОТИ присвоена __ категория по транспортной безопасности.

1.3. Отдельные структурные элементы объекта (их площадь (длина), функциональное назначение и особенности):

1.3.1. станционные и другие пути, горки, стрелочные переводы, стрелочные районы, вагонные замедлители, отдельные посты управления вагонными замедлителями и т.д.:

N N	Назначение путей	Стрелки, светофоры, знаки границы станции, ограничивающие путь		Длина в метрах		Вместимость в условных вагонах	Наличие на пути		
		от	до	между предельными столбиками	полная		электроизоляции	контактной сети	устройств АЛС Н/САУТ

Особенности устройств:

(например, централизованные стрелки и т.д.)

1.3.2. охраняемые и неохраняемые железнодорожные переезды, искусственные сооружения:

N N	Наименование	Местоположение	Площадь, м2	Длина, м

Особенности устройств:

(например, толщина подпорных стен __ м, высота __ м, негабаритных мест __)

1.3.3. устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки _____

1.3.4. станционное оборудование сетей связи (в том числе пневмопочты) и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы ОТИ _____

1.3.5. системы электро- и энергоснабжения (в том числе ДГУ): _____

1.3.6. пункты технического обслуживания вагонов, в том числе автоматизированные системы осмотра поездов и вагонов, устройства выявления неисправностей _____

1.3.7. пункты экипировки локомотивов _____

1.3.8. станционные (вокзальные, административные, производственные и иные) здания:

№	Наименование	Местоположение	Площадь, м ²	Этажность

1.3.9. погрузочно-выгрузочные места стационарные (платформы, рампы, площадки) и сборно-разборные (платформы, аппарели), предназначенные для погрузки и выгрузки грузов _____

1.3.10. пассажирские платформы _____

1.3.11. водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации _____

1.3.12. пост электрической централизации стрелок и сигналов (посты ЭЦ маневровых районов) _____

1.3.13. Сведения об опасных веществах и материалах (ОВМ), находящихся на объекте:

Пожаро- и взрывоопасные вещества и материалы			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента объекта	Класс опасности
Химически и биологически опасные вещества и материалы			
Тип	Кол-во, кг	Наименование элемента объекта	
Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента объекта	

1.3.14. Сведения об опасных веществах и материалах (ОВМ) в составе перевозимых грузов:

Пожаро- и взрывоопасные вещества и материалы			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента объекта	Класс опасности
Химически и биологически опасные вещества и материалы			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента объекта	
Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента объекта	

1.3.15. Элементы объекта, которые должны рассматриваться как отдельные ОТИ (их площадь, размещение, функциональное назначение, особенности, показатели деятельности, наименование владельца, юридический адрес, телефон, вид, дата

и номер документа на собственность)

1.4. Возможности владельца инфраструктуры (привлекаемых сил и средств) по восстановлению ОТИ (по разработанным планам):

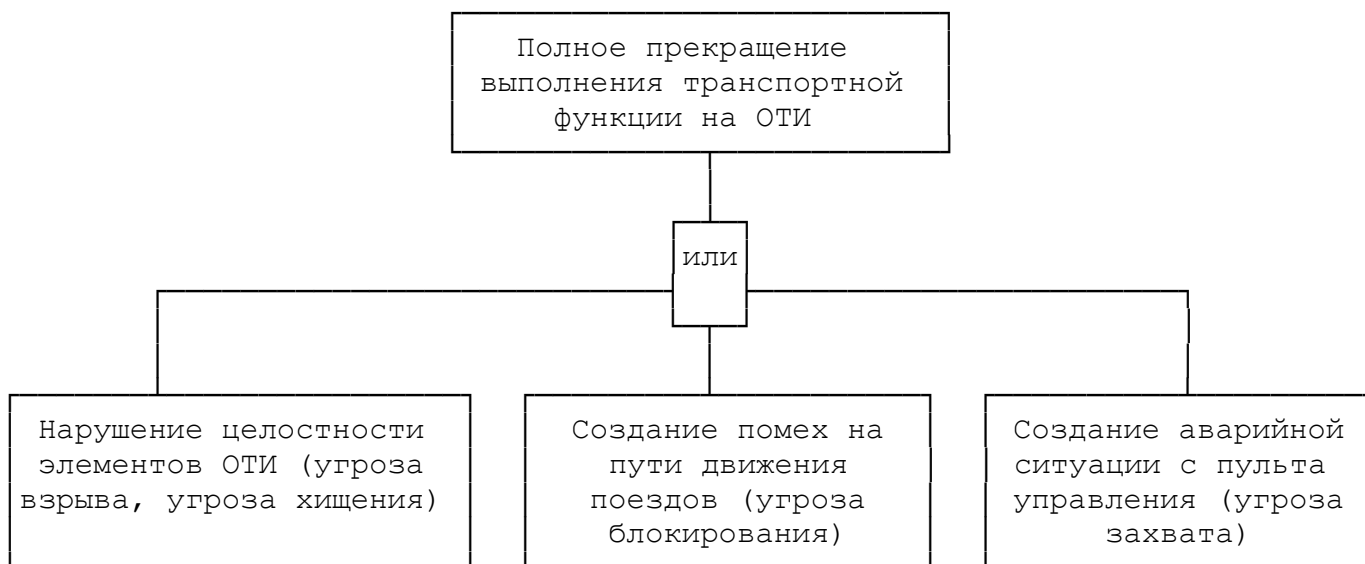
Наименование	Станция приписки или место нахождения	Порядок вызова

1.5. Перечень ОТИ, примыкающих к исследуемому ОТИ, которым не присвоена категория (размещение, функциональное назначение, наименование владельца, юридический адрес, телефон)

1.6. Критические элементы ОТИ:

1.6.1. построение дерева событий для определения возможных критических элементов ОТИ на основании функциональных особенностей элементов

Логическое дерево событий при АНВ на ОТИ



1.6.2. определение перечня критических элементов ОТИ:

Перечень исходных событий для ОТИ

N	Событие	Условное обозначение	Местоположение события

Из логической схемы 1 можно сделать вывод, что для возникновения конечного события (полное прекращение выполнения транспортной функции на ОТИ) достаточно, чтобы была реализована одна из следующих групп событий:

Перечень групп исходных событий, приводящих к конечному событию

N	Группы событий

Полный перечень групп местоположений исходных событий, приводящих к конечному событию

N	Группы местоположений

Перечень групп местоположений исходных событий, приводящих к конечному событию

N	Группы местоположений

Отсюда следует, что в местоположениях М_{__}, М_{__} - __ для достижения конечного события - полного прекращения выполнения транспортной функции на

ОТИ возможно проведение одиночного АНВ, тогда как в местоположениях М__ с той же целью возможны только комплексные АНВ с одновременным воздействием на каждый из перечисленных элементов ОТИ.

Соответственно элементы в местоположениях М__ ... М__ должны быть определены как критические.

1.7. Основные показатели работы ОТИ:

- 1.7.1. размеры движения грузовых поездов: _____ пары поездов в сутки
приг./пасс. пары поездов в сутки
- 1.7.2. размеры движения пассажирских поездов: _____
- 1.7.3. перерабатывающая способность ОТИ: _____
- 1.7.4. количество пассажиров:
- 1.7.4.1. в дальнем сообщении _____
 - 1.7.4.2. местном сообщении _____
 - 1.7.4.3. пригородном сообщении _____
 - 1.7.4.4. в международном сообщении _____
- 1.7.5. количество грузов
- 1.7.5.1. погрузка _____ / _____
в том числе: опасных _____ / _____
 - 1.7.5.2. выгрузка _____ / _____
в том числе: опасных _____ / _____
- 1.7.6. примыкание к ОТИ (данные договоров и паспортов):
- 1.7.6.1. количество железнодорожных путей необщего пользования _____
 - 1.7.6.2. характер грузовой работы на них: _____
- 1.7.7. численности персонала, находящегося на ОТИ
- 1.7.7.1. максимальная _____
 - 1.7.7.2. минимальная _____

1.8. Согласно [формам ОС-6](#) (при предоставлении субъектом сведений):

1.8.1. балансовая стоимость элементов ОТИ

№ п/п	Наименование элемента ОТИ	Балансовая стоимость

1.8.2. срок эксплуатации зданий (сооружений)

№ п/п	Наименование здания (сооружения)	Срок эксплуатации (год постройки)

1.9. Особенности дислокации ОТИ:

- 1.9.1. географические: _____
- 1.9.2. климатические: _____
- 1.9.3. геологические: _____

1.9.4. гидрологические: _____

1.9.5. Размещение объекта по отношению к транспортным коммуникациям:

№ №	Вид транспорта	Название	Расстояние до них, м
1.	Автомобильный (шоссе, дороги, автовокзалы, автостанции, остановки общественного транспорта, автостоянки, автосервисы и др.)		
2.	Авиационный (аэропорты, аэровокзалы, военные аэродромы, вертолетные площадки, ВПП и др.)		
3.	Водный (морские и речные порты, причалы)		

1.9.9. Наличие вокруг ОТИ других производств, населенных пунктов, жилых зданий и иных объектов массового скопления людей, примыкающих к объекту, их размещение по отношению к объекту:

№ №	Наименование объектов	Характеристика (предназначение)	Сторона и место расположения	Расстояние до объекта, м
1	2	3	4	5

1.10. Результаты внешнего обследования и фотографирования периметра, территории ОТИ и прилегающих территорий:

1.10.1. периметр ОТИ _____
(материалы фотографирования периметра приведены в Приложении № 2)

1.10.2. пути подъезда, подхода:

1.10.3. естественные препятствия и возможные места укрытия нарушителей:

1.10.4. места примыканий железнодорожных путей необщего пользования:

1.10.5. ближайшие возможные точки доступа к коммуникациям ОТИ вне периметра ОТИ:

1.10.6. расположение инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности:

1.10.7. расположение и оборудование инженерно-техническими средствами транспортной безопасности контрольно-пропускных пунктов:

1.10.8. места установки и общая характеристика технических средств обеспечения транспортной безопасности:

1.10.9. местонахождение и оборудование инженерно-техническими средствами поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности:

1.10.10. порядок защиты информации и хранения баз данных с технических систем транспортной безопасности на ОТИ:

1.10.11. предложения по конфигурации зон транспортной безопасности определены на схеме в приложении N 1, в (технологический сектор):
технологический сектор зоны транспортной безопасности входят:

1.10.12. предложения по конфигурации зон транспортной безопасности определены на схеме в приложении N 1, в перевозочный (перевозочный сектор):
перевозочный сектор зоны транспортной безопасности входят:

1.10.13. предложения по конфигурации зоны свободного доступа: на схеме в приложении N 1, в зону свободного доступа входят:

1.10.14. функциональные особенности других систем, влияющие на подготовку и совершение АНВ:
теплоснабжения
газообеспечения
вентиляции зданий и сооружений
громкоговорящего оповещения
информационных, обеспечивающих технологические процессы

2. Система принятых на ОТИ мер по защите от АНВ:

2.1. Приказы о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ: _____

2.2. Положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии таких подразделений): _____

2.3. Организационно-штатная структура управления транспортной безопасностью в субъекте транспортной инфраструктуры: _____

2.4. Номенклатура (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ: _____

2.5. Номенклатура (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ: _____

2.6. Номенклатура (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ: _____

2.7. Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ: _____

2.8. Порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации: _____

2.9. Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ: _____

2.10. Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ: _____

2.11. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельности ОТИ: _____

2.12. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию: _____

2.13. Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем, уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта: _____

2.14. Иные документы по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ: _____

2.15. Документы по профессиональной подготовке должностных лиц, ответственных за транспортную безопасность: _____

2.16. Договоры на защиту ОТИ: _____

2.17. Состав, укомплектованность, техническая оснащенность, наличие вооружения и специальных средств у сил транспортной безопасности на:

2.17.1. контрольно-пропускных пунктах _____

2.17.2. постах обеспечения транспортной безопасности _____

2.18. Схема организации охраны (план охраны) ОТИ, маршруты
схеме в приложении N 1:

патрулирования приведены на -----

2.19. Схема организации охраны (план охраны) критических элементов ОТИ
схеме в приложении N 1:

приведена на -----

2.20. Состояние и работоспособность инженерно-технических систем
обеспечения транспортной безопасности (систем оповещения,
жизнеобеспечения, контроля доступа) по итогам контрольных проверок
и срабатываний

2.21. Подразделения транспортной безопасности:

2.21.1. наименование и укомплектованность _____

2.21.2. посты:

Количество постов: _____

Всего/Кол-во чел. _____

Количество караулов/Кол-во чел. _____

Внешних постов/Кол-во чел. _____

Внутренних постов/Кол-во чел. _____

Суточных постов/Кол-во чел. _____

12-часовых постов/Кол-во чел. _____

8-часовых постов/Кол-во чел. _____

2.21.3. Состав групп быстрого реагирования _____

2.22. Техническая оснащенность, оснащенность вооружением и специальными
средствами подразделений транспортной безопасности: _____

2.23. Фактическая организация (при организации проверки во
взаимодействии с уполномоченным подразделением федерального органа
исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской
Федерации или федерального органа исполнительной власти, осуществляющего
функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому
регулированию в сфере внутренних дел):

(N и дата писем с обращением об участии в проведении оценки уязвимости
в подразделения федерального органа исполнительной власти в области
обеспечения безопасности Российской Федерации и федерального органа
исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке
государственной политики и нормативно-правовому регулированию
в сфере внутренних дел)

Перечень потенциальных угроз АНВ определяется в соответствии с Приказом
Минтранса России, МВД России, ФСБ России от 5 марта 2010 г. N 52/112/134

2.23.1. внутриобъектового режима _____

при 1 уровне безопасности

N	Наименование КЭ	Сценарий совершения АНВ (реализация потенциальной угрозы)	Тип нарушителя	Оценка времени действий подразделений ТБ, То, мин.	Оценка времени действий нарушителя, Тн, мин.	Вывод о выполнении задачи по пресечению АНВ
1	2	3	4	5	6	7

при 2 уровне безопасности

N	Наименование КЭ	Сценарий совершения АНВ (реализация потенциальной угрозы)	Тип нарушителя	Оценка времени действий подразделений ТБ, То, мин.	Оценка времени действий нарушителя, Тн, мин.	Вывод о выполнении задачи по пресечению АНВ
1	2	3	4	5	6	7

при 3 уровне безопасности

N	Наименование КЭ	Сценарий совершения АНВ (реализация потенциальной угрозы)	Тип нарушителя	Оценка времени действий подразделений ТБ, То, мин.	Оценка времени действий нарушителя, Тн, мин.	Вывод о выполнении задачи по пресечению АНВ
1	2	3	4	5	6	7

2.23.2. пропускного режима _____

при 1 уровне безопасности

N	Наименование КЭ	Сценарий совершения АНВ (реализация потенциальной угрозы)	Тип нарушителя	Оценка времени действий подразделений ТБ, То, мин.	Оценка времени действий нарушителя, Тн, мин.	Вывод о выполнении задачи по пресечению АНВ
1	2	3	4	5	6	7

при 2 уровне безопасности

N	Наименование КЭ	Сценарий совершения АНВ	Тип нарушителя	Оценка времени	Оценка времени	Вывод о выполнении
---	-----------------	-------------------------	----------------	----------------	----------------	--------------------

		(реализация потенциальной угрозы)		действий подразделений ТБ, То, мин.	действий нарушителя, Тн, мин.	задачи по пресечению АНВ
1	2	3	4	5	6	7

при 3 уровне безопасности

N	Наименование КЭ	Сценарий совершения АНВ (реализация потенциальной угрозы)	Тип нарушителя	Оценка времени действий подразделений ТБ, То, мин.	Оценка времени действий нарушителя, Тн. мин.	Вывод о выполнении задачи по пресечению АНВ
1	2	3	4	5	6	7

2.24. оценка соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности ОТИ приведена в Приложении N 3 к отчету

3. Соблюдение лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, соответствующих организационно-распорядительных документов

4. Способы реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ

4.1. Статистика АНВ на типовых ОТИ:
на региональном уровне:

на местном уровне:

4.2. Совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении АНВ в деятельность ОТИ:

При оценке уязвимости использована модель нарушителя, приведенная в Методике оценки уязвимости ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.

4.3. Потенциальные угрозы совершения АНВ:

4.3.1. наиболее вероятные угрозы АНВ для данного ОТИ: определяются с учетом результатов выполнения [пункта 2.23](#)

4.3.2. перечень наиболее вероятных угроз совершения АНВ для данного ОТИ: _____

4.3.3. наиболее вероятные цели и способы реализации потенциальных угроз:

наиболее вероятными целями потенциальных угроз являются

наиболее вероятными способами реализации потенциальных угроз являются:

5. Вывод о соответствии принимаемых мер по обеспечению транспортной безопасности, существующей системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности (соответствуют, не соответствуют)

4. Рекомендации субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и реализовать в срок, не превышающий 6 месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости: рекомендации

приведены в Приложении N 3 к отчету.

Группа, проводившая оценку уязвимости ОТИ

Формы ОТИ

(прикладываются к результатам оценки уязвимости)

Форма N 1 (Железнодорожный перегон)

Наименование показателя ОТИ	Значение
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование перегона (участка перегона)	
Начало участка перегона	
Код станции начала перегона	
Станция начала перегона	
Код станции конца перегона	

Станция конца перегона	
Конец участка перегона	
Длина перегона, км	
Кол-во путей	
Вид тяги	
Тип локомотива	
Тип подвески контактной сети	
Кол-во переездов	
Характеристика переездов	
Кол-во пересечений с продуктопроводами	
Характеристика пересечений	
Кол-во ИССО	
Характеристика ИССО	
Кол-во пасс. платформ	
Характеристика пассажирских платформ	
Размер движения пар поездов в сутки, грузовых	
Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских	
Наличие вагонов по СМГС	
Наличие поездов (вагонов) в международном сообщении	
Вес поезда (нечетное направление), т	
Длина груз. поезда нечетн. напр., условн. вагон	
Вес поезда (четное направление), т	
Длина груз. поезда четн. напр., условн. вагон	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Вид связи по движению поезда	
Тип рельсов	
Тип шпал	
Ширина колеи	

Наименование показателя ОТИ	Значение
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование станции	
Код станции	
Тип отдельного пункта	
Класс станции	
Кол-во парков/станционных путей	
Номер пикета оси станционного здания по главному направлению	
Кол-во переездов	
Характеристика переездов	
Кол-во пересечений с продуктопроводами	
Характеристика пересечений	
Кол-во ИССО	
Характеристика ИССО	
Кол-во пасс. платформ	
Характеристика пассажирских платформ	
Размер движения пар поездов в сутки, грузовых	
Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских	
Объем выполняемой работы по приему и отправлению поездов	
Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке грузов	
Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке опасных грузов	
Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке ВМ/АОХВ грузов	
Объем выполняемой работы по формированию/расформированию поездов	
Вес поезда, т	
Длина груз. поезда	

Наличие вагонов по СМГС	
Наличие поездов (вагонов) в международном сообщении	
Количество пассажиров в дальнем сообщении	
Количество пассажиров в местном и пригородном сообщении	
Вид связи по движению поездов	
Тип рельсов	
Тип шпал	
Ширина колеи	
Количество персонала в смене, макс./мин.	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	
Наличие здания вокзала дальнего сообщения	
Наличие здания пригородного вокзала	
Кол-во ПВМ	
Характеристика ПВМ	
Площадь территории станции, м ²	
Общая площадь зданий станции, м ²	
Общая площадь зданий станции, предназначенная для пользователей, м ²	

Форма N 3 (Объекты вагонного и локомотивного хозяйства)

Наименование показателя ОТИ	Значение
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование объектов вагонного и локомотивного хозяйства	

Код станции	
Основная характеристика по производственной деятельности	
Количество путей	
Общая протяженность путей, км	
Наличие складов с ГСМ (вид топлива, объем, м3)	
Наличие складов с ВМ (вид, объем, т)	
Наличие складов с АОХВ (вид, объем, т)	
Наличие складов со сжиженными и сжатыми газами (вид, объем, м3)	
Площадь территории объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, предназначенная для пользователей, м2	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 4 (Искусственные сооружения)

Наименование показателя ОТИ	Значение
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование ИССО	
Код станции начала перегона	
Код станции конца перегона	
Номер пикета начала объекта	

Номер пикета конца объекта	
Класс моста (тоннеля)	
Длина	
Кол-во пролетов	
Характеристика пролетов	
Материал пролетов, тубингов, свода тоннеля	
Количество путей	
Размер движения пар поездов в сутки, грузовых	
Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских	
Наличие вагонов по СМГС	
Наличие поездов (вагонов) в международном сообщении	
Вес поезда (нечетное направление), т	
Длина груз. поезда нечетн. напр., условн. вагон	
Вес поезда (четное направление), т	
Длина груз. поезда четн. напр., условн. вагон	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Тип рельсов	
Тип шпал	
Ширина колеи	

Форма N 5 (Вокзалы)

Наименование показателя ОТИ	Значения
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование вокзала	
Код станции	

Тип вокзала	
Класс вокзала	
Кол-во пассажирских путей	
Номер пикета оси здания вокзала	
Кол-во пасс. платформ	
Характеристика пассажирских платформ	
Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских дальнего следования	
Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских местного сообщения	
Размер движения пар поездов в сутки, пассажирских пригородного сообщения	
Количество пассажиров в дальнем сообщении	
Количество пассажиров в местном сообщении	
Количество пассажиров в пригородном сообщении	
Площадь территории вокзала, м ²	
Общая площадь здания вокзала, м ²	
Общая площадь здания вокзала, предназначенная для пассажиров, м ²	
Наличие поездов (вагонов) в международном сообщении	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 6 (Объекты грузовой (коммерческой) работы)

Наименование показателя ОТИ	Значения
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	

Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование объекта хозяйства	
Код станции	
Основная характеристика по производственной деятельности	
Количество путей	
Общая протяженность путей, км	
Наличие складов с ГСМ (вид топлива, объем, м3)	
Наличие складов с ВМ (вид, объем, т)	
Наличие складов с АОХВ (вид, объем, т)	
Наличие складов со сжиженными и сжатыми газами (вид, объем, м3)	
Площадь территории объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, предназначенная для пользователей, м2	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 7 (Объекты энергохозяйств)

Наименование показателя ОТИ	Значения
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование объекта энергохозяйства	
Код станции	

Основная характеристика по производственной деятельности	
Длина линии, м	
Тип (марка) кабеля (провода)	
Вид тока	
Напряжение, кВ	
Напряжение входное, кВ	
Напряжение выходное, кВ	
Способ прокладки (подвески) кабеля (провода)	
Наличие складов с ГСМ (вид топлива, объем, м3)	
Наличие складов с ВМ (вид, объем, т)	
Наличие складов с АОХВ (вид, объем, т)	
Наличие складов со сжиженными и сжатыми газами (вид, объем, м3)	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Площадь территории объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, предназначенная для пользователей, м2	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 8 (Объекты водоснабжения)

Наименование показателя ОТИ	Значения
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	

Наименование объектов водоснабжения	
Код станции	
Основная характеристика по производственной деятельности	
Длина водной сети, м	
Тип (марка) труб	
Способ укладки труб	
Тип водозаборных устройств	
Производительность, м3/ч	
Высота водонапорной башни, м	
Емкость водонапорной башни, м3	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Площадь территории объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, м2	
Общая площадь зданий объекта, предназначенная для пользователей, м2	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

**Форма N 9 (Пункты управления, объекты системы
управления перевозками и отдельно расположенные объекты ГО
(вне территории станции))**

Наименование показателя ОТИ	Значения
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование объектов управления перевозками, инфраструктурой,	

транспортными средствами и отдельно расположенных объектов ГО	
Код ближайшей станции	
Основная характеристика по производственной деятельности	
Наличие и вид резервного электроснабжения	
Наличие и вид системы очистки воздуха	
Класс защиты	
Количество укрываемого персонала	
Площадь территории объекта, м ²	
Общая площадь зданий объекта, м ²	
Количество этажей	
Общая площадь зданий объекта, предназначенная для пользователей, м ²	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 10 (Базы и склады)

Наименование показателя ОТИ	Значения
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование объектов баз и складов	
Код ближайшей станции	
Основная характеристика по производственной деятельности	
Количество тракционных путей	
Общая протяженность тракционных путей, км	

Количество персонала в смене макс./мин.	
Площадь территории объекта, м2	
Общая площадь производственных и складских помещений, м2	
Общая площадь зданий объекта, м2	
Количество этажей объекта	
Общая площадь зданий объекта, предназначенная для пользователей, м2	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 11 (Объекты жизнеобеспечения (вне станции))

Наименование показателя ОТИ	Значения
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование объектов жизнеобеспечения	
Код ближайшей станции	
Основная характеристика по производственной деятельности	
Район обеспечения горячей водой и отоплением	
Количество персонала в смене	
Количество койко-мест для больных	
Наличие складов с ГСМ (вид топлива, объем, м3)	
Наличие складов с АОХВ (вид, объем, т)	
Наличие складов со сжиженными и сжатыми газами (вид, объем, м3)	
Площадь территории объекта, м2	

Общая площадь зданий объекта, м2	
Количество этажей объекта	
Общая площадь зданий объекта, предназначенная для пользователей, м2	
Год постройки	
Год капитального ремонта	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	

Форма N 12 (Железнодорожные пути необщего пользования)

Наименование показателя ОТИ	Значения
	1
Номер п/п	
Код объекта	
Номер ОТИ	
Код ТУ	
Тип объекта	
Наименование железнодорожного пути необщего пользования (ПНО)	
Код станции примыкания	
Станция примыкания	
Место примыкания	
Развернутая длина пути необщего пользования, м	
Площадь территории пути необщего пользования, м2	
Общая площадь прирельсовых сооружений (зданий на ПНО), м2	
Общая площадь зданий ПНО, предназначенная для пользователей, м2	
Протяженность перегона (главного пути от станции примыкания) на ПНО	
Путевое развитие ПНО, N пути, м	
Кол-во переездов	
Характеристика переездов	
Кол-во пересечений с продуктопроводами, ЛЭП	

Характеристика пересечений	
Кол-во ИССО	
Характеристика ИССО	
Вид тяги	
Серия и количество локомотивов	
Тип и количество приписанных вагонов	
Круглосуточная эксплуатация	
Вагонооборот в месяц, вагонов	
Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке грузов в месяц, вагонов	
Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке опасных грузов в месяц, вагонов	
Объем выполняемой работы по погрузке/выгрузке ВМ/АОХВ грузов	
Количество персонала в смене макс./мин.	
Кол-во ПВМ	
Характеристика ПВМ	
Год постройки ПНО	
Год капитального ремонта ПНО	
Вид связи по движению поездов	
Тип рельсов	
Тип шпал	
Ширина колеи	
Наличие АРМ	
Наличие ЛВС	
Наличие нескольких сетей	